

**АДМИНИСТАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОУФИМСК**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

03.06.2022 г. № 497

г. Красноуфимск

***Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск***

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьями 31, 48 Устава городского округа Красноуфимск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск (приложение № 1).

2. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск, и значение постоянных коэффициентов, применяемых при расчете указанного размера вреда (приложение № 2).

3. Признать утратившим силу постановление Администрации городского округа Красноуфимск от 12.11.2019 г. № 819 «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Красноуфимск».

4. Настоящее постановление опубликовать в официальном периодическом печатном издании «Вестник городского округа Красноуфимск» и на официальном сайте городского округа Красноуфимск.

5. Настоящее постановление вступает в силу после опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы городского округа Красноуфимск Рязанова Д.В.

Глава городского округа Красноуфимск М.А. Конев

Приложение № 1

к постановлению Администрации

городского округа Красноуфимск

от 03.06.2022 № 497

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск

Таблица 1 - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда на автомобильные дороги, рассчитанные под нормативную (расчетную) осевую нагрузку | |
| 10 тонн/ ось | 11,5 тонн/ ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | свыше 2 до 3 | 1410 | 641 |
| 2 | от 3 (включительно) до 4 | 1431 | 648 |
| 3 | от 4 (включительно) до 5 | 1459 | 657 |
| 4 | от 5 (включительно) до 6 | 1494 | 668 |
| 5 | от 6 (включительно) до 7 | 1536 | 682 |
| 6 | от 7 (включительно) до 8 | 1585 | 698 |
| 7 | от 8 (включительно) до 9 | 1642 | 716 |
| 8 | от 9 (включительно) до 10 | 1705 | 736 |
| 9 | от 10 (включительно) до 11 | 1775 | 758 |
| 10 | от 11 (включительно) до 12 | 1851 | 783 |
| 11 | от 12 (включительно) до 13 | 1935 | 809 |
| 12 | от 13 (включительно) до 14 | 2025 | 838 |
| 13 | от 14 (включительно) до 15 | 2121 | 869 |
| 14 | от 15 (включительно) до 16 | 2224 | 902 |
| 15 | от 16 (включительно) до 17 | 2334 | 937 |
| 16 | от 17 (включительно) до 18 | 2450 | 974 |
| 17 | от 18 (включительно) до 19 | 2573 | 1014 |
| 18 | от 19 (включительно) до 20 | 2702 | 1055 |
| 19 | от 20 (включительно) до 21 | 2837 | 1098 |
| 20 | от 21 (включительно) до 22 | 2979 | 1144 |
| 21 | от 22 (включительно) до 23 | 3127 | 1191 |
| 22 | от 23 (включительно) до 24 | 3282 | 1241 |
| 23 | от 24 (включительно) до 25 | 3443 | 1292 |
| 24 | от 25 (включительно) до 26 | 3610 | 1346 |
| 25 | от 26 (включительно) до 27 | 3783 | 1401 |
| 26 | от 27 (включительно) до 28 | 3963 | 1459 |
| 27 | от 28 (включительно) до 29 | 4149 | 1518 |
| 28 | от 29 (включительно) до 30 | 4341 | 1580 |
| 29 | от 30 (включительно) до 31 | 4539 | 1643 |
| 30 | от 31 (включительно) до 32 | 4743 | 1709 |
| 31 | от 32 (включительно) до 33 | 4954 | 1776 |
| 32 | от 33 (включительно) до 34 | 5171 | 1846 |
| 33 | от 34 (включительно) до 35 | 5394 | 1917 |
| 34 | от 35 (включительно) до 36 | 5623 | 1990 |
| 35 | от 36 (включительно) до 37 | 5858 | 2066 |
| 36 | от 37 (включительно) до 38 | 6099 | 2143 |
| 37 | от 38 (включительно) до 39 | 6346 | 2222 |
| 38 | от 39 (включительно) до 40 | 6599 | 2303 |
| 39 | от 40 (включительно) до 41 | 6859 | 2386 |
| 40 | от 41 (включительно) до 42 | 7124 | 2471 |
| 41 | от 42 (включительно) до 43 | 7395 | 2558 |
| 42 | от 43 (включительно) до 44 | 7673 | 2647 |
| 43 | от 44 (включительно) до 45 | 7956 | 2738 |
| 44 | от 45 (включительно) до 46 | 8246 | 2830 |
| 45 | от 46 (включительно) до 47 | 8541 | 2925 |
| 46 | от 47 (включительно) до 48 | 8842 | 3021 |
| 47 | от 48 (включительно) до 49 | 9150 | 3120 |
| 48 | от 49 (включительно) до 50 | 9463 | 3220 |
| 49 | от 50 (включительно) до 51 | 9782 | 3322 |
| 50 | от 51 (включительно) до 52 | 10107 | 3426 |
| 51 | от 52 (включительно) до 53 | 10438 | 3532 |
| 52 | от 53 (включительно) до 54 | 10775 | 3640 |
| 53 | от 54 (включительно) до 55 | 11118 | 3750 |
| 54 | от 55 (включительно) до 56 | 11467 | 3862 |
| 55 | от 56 (включительно) до 57 | 11821 | 3975 |
| 56 | от 57 (включительно) до 58 | 12182 | 4091 |
| 57 | от 58 (включительно) до 59 | 12548 | 4208 |
| 58 | от 59 (включительно) до 60 | 12920 | 4327 |
| 59 | от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=6B29B54E2AF00E17029AAD0348FBA7B8318BAB7C1D9BB2BCD646F5E7EA7FCD41291F60561E706E5056418E5B006FDE714EF5EA6061980EC2p9G2E) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 | |

Примечание:

1. Размер вреда вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства по автомобильным дорогам, рассчитанным под нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, рассчитывается по формулам, приведенным в [приложении](consultantplus://offline/ref=6B29B54E2AF00E17029AAD0348FBA7B8318BAB7C1D9BB2BCD646F5E7EA7FCD41291F60561E706E5056418E5B006FDE714EF5EA6061980EC2p9G2E) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», при условии выполнения требований [примечаний](consultantplus://offline/ref=6B29B54E2AF00E17029AAD0348FBA7B8318BAD7D159EB2BCD646F5E7EA7FCD41291F60561E706B5C59418E5B006FDE714EF5EA6061980EC2p9G2E) приложения 3 к Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 (ред. от 26.10.2020).

2. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2 - Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства (рублей на 100 км)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | свыше 2 до 3 | 3339 |
| 2 | от 3 (включительно) до 4 | 3394 |
| 3 | от 4 (включительно) до 5 | 3448 |
| 4 | от 5 (включительно) до 6 | 3502 |
| 5 | от 6 (включительно) до 7 | 3556 |
| 6 | от 7 (включительно) до 8 | 3610 |
| 7 | от 8 (включительно) до 9 | 3664 |
| 8 | от 9 (включительно) до 10 | 3718 |
| 9 | от 10 (включительно) до 11 | 3772 |
| 10 | от 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| 11 | от 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| 12 | от 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| 13 | от 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| 14 | от 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| 15 | от 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| 16 | от 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| 17 | от 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| 18 | от 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| 19 | от 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| 20 | от 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| 21 | от 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| 22 | от 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| 23 | от 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| 24 | от 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| 25 | от 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| 26 | от 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| 27 | от 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| 28 | от 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| 29 | от 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| 30 | от 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| 31 | от 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| 32 | от 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| 33 | от 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| 34 | от 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| 35 | от 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| 36 | от 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| 37 | от 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| 38 | от 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| 39 | от 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| 40 | от 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| 41 | от 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| 42 | от 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| 43 | от 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| 44 | от 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| 45 | от 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| 46 | от 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| 47 | от 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| 48 | от 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| 49 | от 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| 50 | от 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| 51 | от 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| 52 | от 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| 53 | от 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| 54 | от 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| 55 | от 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| 56 | от 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| 57 | от 58 (включительно) до 59 | 6371 |
| 58 | от 59 (включительно) до 60 | 6425 |
| 59 | от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=6B29B54E2AF00E17029AAD0348FBA7B8318BAB7C1D9BB2BCD646F5E7EA7FCD41291F60561E706E5056418E5B006FDE714EF5EA6061980EC2p9G2E) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 |

Примечания:

1. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета городского округа Красноуфимск, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Таблица 3 - Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения городского округа Красноуфимск

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т | Рисх. ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 1 | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 2 | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Примечания:

1. Данные значения применяются в формулах для расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и (или) допустимой массы транспортного средства свыше 60%.

2. Формулы для расчета приведены в [приложении](consultantplus://offline/ref=6B29B54E2AF00E17029AAD0348FBA7B8318BAB7C1D9BB2BCD646F5E7EA7FCD41291F60561E706E5056418E5B006FDE714EF5EA6061980EC2p9G2E) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67.

3. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

3.1. При нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с [приложением № 1](consultantplus://offline/ref=6B29B54E2AF00E17029AAD0348FBA7B8318BAB7C1D9BB2BCD646F5E7EA7FCD41291F60561E706C5759418E5B006FDE714EF5EA6061980EC2p9G2E) к Постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67):

для автомобильной дороги I - II категорий - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категорий - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза.

3.2. При отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категорий - в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категорий - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.

Приложение № 2

к постановлению Администрации

городского округа Красноуфимск

от 03.06.2022 № 497

Исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск, и значение постоянных коэффициентов, применяемых при расчете указанного размера вреда

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонна (т) | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 1 | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 2 | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 3 | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Красноуфимск.